

RALLY HADELAND



HADELAND

TILLEGGSSREGLER



2022

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONES NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLANT	4
2.10 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	7
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	8
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	9
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID	9
10.2 UTSTYR I BILEN	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9

12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START.....	9
12.3 LYS.....	9
12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
12.5 TIDTAGING	10
12.6 POWERSTAGE	10
12.7 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	10
12.8 MÅLGANG.....	10
12.9 RESPITTID	10
12.10 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	10
12.11 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.12 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	11
12.13 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	12
12.13.1 Transportetapper.....	12
12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	12
13 Premieutdeling / premiering	12
13.1 STED OG TID.....	12
13.2 PREMIERING.....	12
14 Etterkontroll og protester	12
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	12
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	12
14.2.1 Depositum teknisk protest	12
Vedlegg 1, Tidsplan	13
Vedlegg 2, Gjennomkjøring	14
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	15
Vedlegg 4, Regler i forbindelse med Covid-19	16

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 26. januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

29. desember
17. januar
24. januar
26. januar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:
Tid:
Aktivitet:

28. Januar	09:00-19:00
	10:00-16:00
	13:00-20:00
	16:00
	20:00
29. Januar	21:30
	07:00- løpets slutt
	09:00
	15:30
	17:30
	18:00

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Service plassen åpner
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Rally Hovedkvarter åpent
Start Rally Hadeland 2022 (NM)
Målgang vinner av Rally Hadeland 2022
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

RALLY HADELAND 2022 teller med i:

- NM i rally 2022
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- NMK mesterskapet 2022 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no

2.2 Løpets omfang

Rally Hadeland 2022 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 220,00 km, som består av 6 spesialstrekninger på ca. 85,84 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

43935

2.4 Ansvarsforsikring nummer

22.052

2.5 Organisasjones navn

NMK Hadeland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen
Harald Østheim

NMK Hadeland
Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com
+47 95 95 31 72 harald.ostheim@hebb.no

2.7 Organisasjonskomitè

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Christian Stormyr, Stian Kristiansen.

2.8 Jury

Leder:
Medlemmer:

Kristian Sæterøy
Freddy Høgås
Bjørn Gulbrandsen

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant

Tom Stensrud

2.10 Ulykkeskomisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollant	Tom Stensrud
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFOM: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Harald Østheim
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Christian Stormyr
Ass. sikkerhetssjef 2	Peder Jørgensen
Løypesjef	Stian Kristiansen
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Teknisk kontrollsjef	Vegard Bratlie
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Jan Egge
Utregnesjef	Per Arne Jacobsen (EQ-Timing)
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp / Ambulanser	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	Rune Krogstad
Deltakerkontakt	Johnny Snellingen
Deltagerkontakt Debutant + JR	Grethe Gulbrandsen
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Lygna Skisenter, 2770 Jaren.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Rallyhadeland22 vil bli benyttet til dette formålet.



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Hadeland 2022 må melde seg på innen 17. januar (for redusert startavgift) og innen 24 januar 2022 (for ordinær startavgift).

På arrangørens nettside www.rally-hadeland.no under påmelding. **OBS nytt av året:** Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Hadeland 2022.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.



3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert	Ordinær
Startavgift	(frist: 17.01)	(frist: 24.01)
Startavgift (kl 19.-20)	NOK 5900,-	NOK 7400,-
Startavgift NMK Hadeland (med 2 stk funksjonærer)	NOK 3200,-	NOK 4700,-
NMK Rally Cup Premie 2021 (halv pris pr premie)	NOK 0,-	NOK 0,-
	- inntil 100%	- inntil 100%
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring

I tillegg kommer eventuelt:

Noter	NOK 500,-	NOK 500,-
3x8 meter ekstra serviceplass	NOK 500,-	NOK 500,-
6x8 meter ekstra serviceplass	NOK 1000,-	NOK 1000,-
Ekstra servicebil	NOK 500,-	NOK 500,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristen. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Rally Hadeland 2022 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes under startnummer på begge sider. I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht.§305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- For biler i klassene 1 – 9 tillates kun 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 185-65/15" og 15/65-15 (VM-dekk). For øvrige klasser gjelder klassens spesialreglement.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Mellom TK2B og TK3A	Første bil ca kl 11:30
Etter Service	Første bil ca kl 13:15
Mellom TK5B og TK6A	Første bil ca kl 14:48

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 28. januar 10:00-16:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen må skjema med detaljer omkring gjennomkjørbilen registreres (dette da det under gjennomkjøringen vil være digitale bompaseringer som dekkes av startavgiften). Deltagernummer, som deles ut ved registreringen, skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.

Start fredag 28. Januar fra kl 10:00 – 16.00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 6 etapper (3 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjørbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 28. Januar 09:00-19:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 25.01.2022 på løpets hjemmeside www.rally-hadeland.no Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos Werksta Hadeland AS, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

Fredag 28. Januar fra kl 13:00 til 20:00.

Kun 1 person fra hvert deltagerteam slipper inn på teknisk kontroll.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i januar er åpenbar fare for streng kulde.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Lygna Skisenter sitt område, 2770 Jaren.

Serviceplass vil være åpen fra kl 16:00 fredag 28 januar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 17. Januar.

Det vil være mulighet for å kjøpe større service plass ved behov.

3x8 meter ekstra: NOK 500,-

6x8 meter ekstra: NOK 1000,-

Ekstra servicebil: NOK 500,- PS: disse må ha eget merke i frontruta for å slippe inn på service plassen.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Lygna Skisenter, 2770 Jaren.

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Powerstage

SS6 Sagvollen 2, vil være løpest Powerstage ihht NM-reglementet art. 9.1
Power Stage vil bli vist direkte på NRK under sendingen Sportslørdag

12.7 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.10 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TK 0, og TK 3C

12.11 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425.

Deltager skal også levere inn tidbok sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

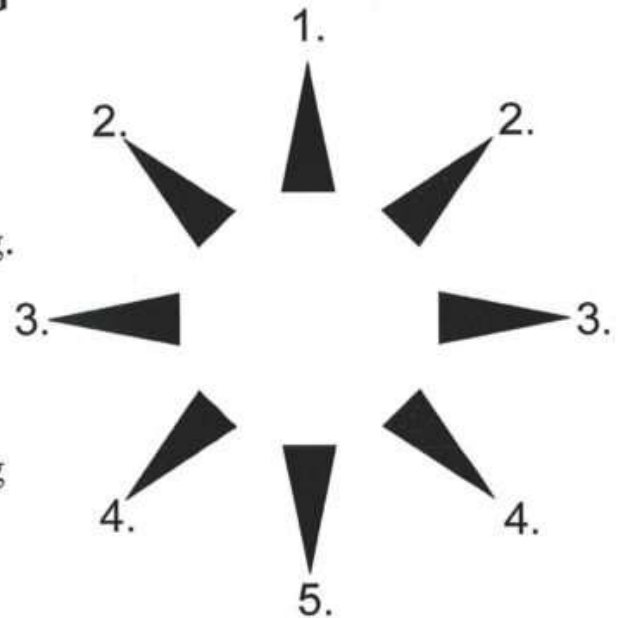


SecurityProducts AS
Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren
Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

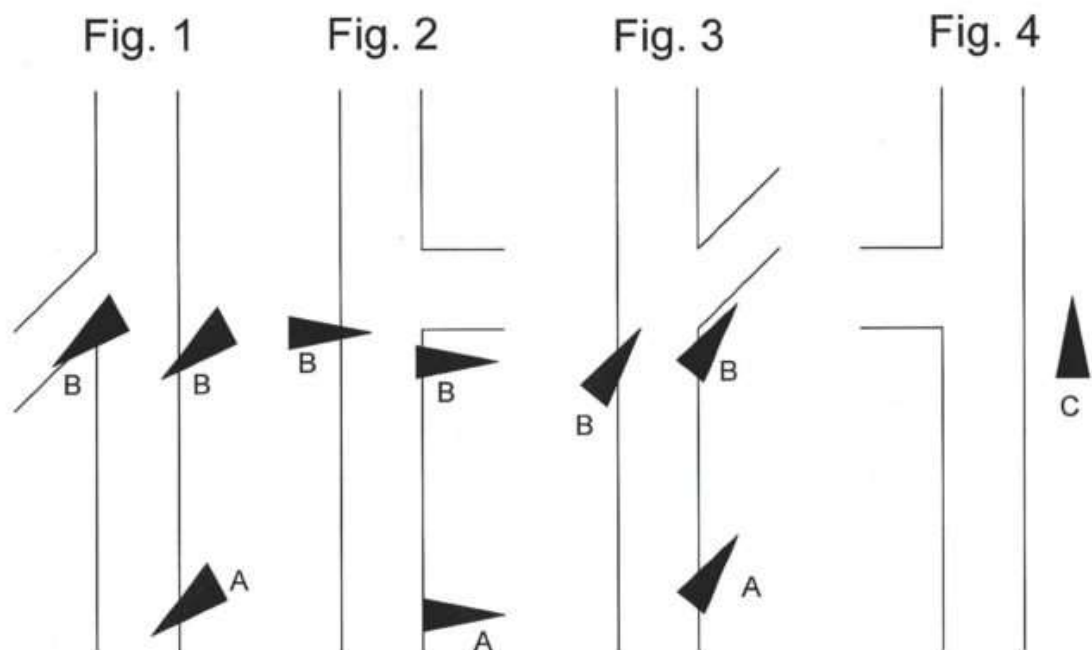
12.12 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Lygna Skisenter, 2770 Jaren.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:00

Endringer vdr premieutdeling kan evt komme i forbindelse med restriksjoner i forbindelse med Covid-19. Dette vil det i så fall bli informert om i startprogram og på løpets elektroniske oppslagstavle (Sportity)

13.2 Premiering

- ¼ premiering til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Werksta Hadeland AS. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan

Tidsplan: Version 1		RALLY HADELAND 2022											
TK/SS	Sektion/SS	Ank Tid	Avg Tid	*** DISTANSE ***			***** TIDSUTREGNING *****					*** SERVICEID ***	
				total km	SS-km	Trpt-km	Ideal Tid	Km/t	90 SS'	60 Trpt'	km/t Total'		
Start	Lygna Skisenter		9.00	22,66	0,00	22,66	00:40	33,99	0	22,66	23	Serviceforbud	
TK1A	Eidsand	9.40					00:03						
SS 1	Toppåsen (SS1)		9.43	11,23	10,86	0,37	00:07	93,09	7,24	0,00	7	Max.tid 17'	
TK1B	Sevaldrud	9.50	9.51	2,15	0,00	2,15	00:10	12,90	0	2,15	2	Serviceforbud	
TK2A	Hennung	10.01					00:03						
SS 2	Åstjern (SS2)		10.04	9,63	9,08	0,55	00:06	90,80	6,05	0,00	6	Max.tid 15'	
TK2B	Flata	10.10	10.11	36,82	0,00	36,82	01:00	36,82	0	36,82	37	Bensin(5')Serviceforbud	
TK3A	Skjerva	11.11					00:03						
SS 3	Sagvollen (SS3)		11.14	23,43	22,98	0,45	00:13	106,06	15,32	0,00	15	Max.tid 30'	
TK3B	Badstubekken	11.27	11.28	2,73	0,00	2,73	00:05	32,76	0	2,73	3		
TK3C	Service Inn (Lygna Skisenter)	11.33					00:30					Serviceetid 30'	
TK3D	Service Ut (Lygna Skisenter)		12.03	11,90	0,00	11,90	00:20	35,70		11,90	12	Bensin(5')Serviceforbud	
TK3E	Regulering Inn (Brandbu sentrum)	12.23					00:20	0,00				Max.tid 20' Serviceforbud	
TK3F	Regulering Ut (Brandbu sentrum)		12.43	11,26	0,00	11,26	00:20	33,78		11,26	11		
TK4A	Eidsand	13.03					00:03						
SS 4	Toppåsen (SS4)		13.06	11,23	10,86	0,37	00:07	93,09	7,24	0	8	Max.tid 17'	
TK4B	Sevaldrud	13.13	13.14	2,15	0,00	2,15	00:10	12,90	0	2,15	2	Serviceforbud	
TK5A	Hennung	13.24					00:03						
SS 5	Åstjern (SS5)		13.27	9,63	9,08	0,55	00:06	90,80	6,05	0	6	Max.tid 15'	
TK5B	Flata	13.33	13.34	9,32	0,00	9,32	00:10	55,92	0	9,32	9		
TK5C	Regulering Inn (Lygna Skisenter)	13.44					00:30					Max.tid 30' Serviceforbud	
TK5D	Regulering Ut (Lygna Skisenter)		14.14	27,48	0,00	27,48	00:45			27,48	27	Bensin(5')Serviceforbud	
TK6A	Skjerva	14.59					00:03						
SS 6	Sagvollen (SS6) Power Stage		15.02	23,43	22,98	0,45	00:13	106,06	15,32	0	16	Max.tid 30'	
TK6B	Badstubekken	15.15	15.16	2,73	0,00	2,73	00:10	16,38	0	2,73	3	Max.tid 10' Serviceforbud	
Mål	Lygna Skisenter	15.26	15.27	0,42	0,00	0,42	00:05			0,42	0	Max.tid 5'	
Parc F.	Lygna Skisenter	15.32											
Total Rally Hadeland 2022				218,20	85,84	132,36							



SecurityProducts AS
 Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren
 Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

	Åpent	
Etappe:	Fra:	Til:
Eidsand	10:00	16:00
Åstjern	10:00	16:00
Sagvollen	10:00	16:00

Fredag 28. januar

Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
	HQ	Eidsand	22,66	
Eidsand				10,86
	Hennung	Hennung sag	2,15	
Åstjern				9,08
	Åstjernveien	Skjerva	36,82	
Sagvollen				22,98
	Badstuveien Rv4	HQ	2,73	



2716 Harestua | 61 32 68 00 | harestua-auto.no

Vedlegg 3, Deltagerkontakt

**Deltagerkontakt:**

Johnny Snellingen

Tlf. 91 31 27 33

**Deltagerkontakt debutant og junior:**

Grethe Gulbrandsen

Tlf: 90 92 57 95

Vedlegg 4, Regler i forbindelse med Covid-19

Gjeldene kommunale og nasjonale restriksjoner vdr Covid-19 på løpsdagen vil bli overholdt. Endringer i restriksjonene kan endres raskt, slik at det oppfordres deltagere og følge med på arrangørens nettside (Sportity) og i media, for siste oppdatering.

Det kan bli behov for registrering av alle deltagere inkl service team, om restriksjonene på løpsdato tilsier dette.

Dette vil det bli informert om på arrangørens nettside (Sportity) og i start programmet.

Ved behov vil serviceplassen bli delt inn i flere soner. Det anbefales da at alle oppholder seg i sin egen sone under service oppholdet. Hvis det skulle bli nødvendig å dele serviceplassen inn i flere soner, vil det bli delt ut armbånd tilhørende hver sone, samt restriksjoner på antall personer som kan oppholde seg på serviceplassen.