

RALLY TRON 2019 – Fartsetappene

Rally Tron 2019 er et helt nytt sprintrally basert i Alvdal i Østerdalen med veier/fartsetapper som aldri tidligere er blitt benyttet i rally. En generell og felles beskrivelse av trasèen er knapt mulig, da fartsetappene har svært forskjellig karakter. Fra tekniske skogsbilveier til veldig raske partier med topphastigheter nær 200 km/t. Rally Tron inneholder også spektakulære og unike elementer som vi ikke finner maken til hverken i norsk eller europeisk rallysport. Tronfjellveien til toppen av Østerdalens signaturfjell Tron i Alvdal er Norges nest høyeste bilvei, helt opp til 1666 m.o.h. og med utsyn til store deler av Sør-Norge. Det er denne veien, og bruken av den som fartsetappe i rally, som gjør Rally Tron til et unikt arrangement.

SS1 Aumåsen – 5,1 km

Rallyet starter med denne teknisk krevende fartsetappen på baksiden (nordsiden) av Tronfjellmassivet. Start ved Fylkesvei 681 på østsiden av Glomma rett syd for Auma, med klatring 200 høydemeter opp en konstant svingete vei i åssiden i oppover i skogen. Etter cirka tre kilometer svinger etappen nordover og flater ut forbi Veslevangan, der det er et fint område for publikum, med god mulighet til å se bilene over et lengre strekk. Etappen avsluttes med flere tekniske og krappe svinger før den går i mål rett før ankomst fylkesvei 30.

SS2 Ripan – 6,1 km

En etappe med ganske annerledes karakter enn SS1. Start rett syd for Kjæreng i Tynset kommune med et parti med mange raske svinger i åpent terreng. To lange rettstrekninger i åsen nordøst for Auma vil gi hastigheter for de raskeste bilene nær 200 km/t. Det raske partiet avsluttes med en krevende hårnålsving, der veien snur ned i et dalsøkk mot Auma. Avslutningen av etappen er krevende og svingete i konstant nedoverbakke nesten to kilometer ned mot målpassering rett ved Ammoen.

SS3 Tronsvangen og Tronfjell 14,1 km

Dette er fartsetappen som gjør Rally Tron til et unikt arrangement. Veien opp til toppen av Tronfjell 1666 m.o.h., populært kalt «Norges svar på Pikes Peak»! Start på etappen rett utenfor Alvdal sentrum med teknisk krevende svinger og klatring oppover i skogsterrenget langs Kværnbekken, over Heimåsen 881 m.o.h., forbi Nysætra og bort til Tronsvangene, der etappen kommer inn på selve Tronfjellveien. Derfra blir det kjøring i fjellsiden, opp over tregrensen innunder Sørkletten. Klatringen avsluttes midlertidig med en skarp venstresving ved Vesltron og inn på platået som kalles Flattron 1308 m.o.h. På Flattron blir det publikumsområde og speakertjeneste, og herfra vil det også bli live nettbasert TV-sending med alle biler på vei oppover fjellet. Avslutningen av etappen, med klatring drøyt 300 høydemeter opp til toppen av fjellet, blir uhyre krevende med ni hårnålsvinger før det flater ut den siste kilometeren mot mål på selve toppen av fjellet. Belønningen deltakerne får på toppen er et unikt utsyn mot Rondane og store deler av sør-Norge.

SS4 Tronfjellet ned – 3,9 km

Det blir en pause på toppen av fjellet for å få opp alle deltakende biler, snu startfeltet og etablere ny målpasseringspost nede på Flattron. Nedfarten fra fjellet blir ikke mindre spektakulær enn stigningen oppover på SS3, med kraftige nedbremsninger til ni krappe hårnålsvinger før det åpner opp med et uhyre raskt strekk i fjellsiden ned mot publikumsområdet ved Flattron, og derfra over selve platået til målpassering nesten borte ved Vesltron.

