

KNA SOMMER RALLY GRIMSTAD 2018

a) Arrangørens navn.

KNA Aust Agder

b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen.

Navn: KNA Sommer Rally Grimstad 2018

Art: Nasjonalt Rally

Beskrivelse: KNA Sommer Rally Grimstad 2018 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjøres en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) Konkurransbestemmelser.

KNA Sommer Rally Grimstad 2018 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene er offisielle fra mandag 25. juni 2018.

d) Arrangørlisensnummer.

ARRA: 18.03339

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Leder: Kjetil Faye Lund

Medlem: Steinar Knudsen

Medlem: Torfinn Årstøl

Medlem: Roger Jacobsen

Løpets postadresse:

KNA Sommer Rally Grimstad 2018

c/o Innovation Motorsport AS

Østerskogen 56

4879 Grimstad

E-post: post@rallygrimstad.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Anders Stene
Ass. løpsleder:	Endre Nygård
Sikkerhetssjef:	Torfinn Årstøl
Teknisk kontrollsjef:	Roger Jacobsen
Løypesjef:	Endre Nygård
Funksjonærsjef:	Vidar Sulland
Sambandssjef:	Arne Ingar Stulen
Opplæringsbil:	TBA
Deltakerkontakt:	Inger Lise Svendsen
Deltakerkontakt kl. 19-20	Grethe Gulbrandsen

Løpssekretær:	Annlaug og Steinar Knudsen
Ass. Sikkerhetsjef (base):	Vidar Christensen
Ass. Sikkerhetsjef (K2):	Ole Apeland
Presseansvarlig:	Kjetil Faye Lund

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes lørdag den 25. august 2018
 Sted: Start ved Filadelfia
 Grooseveien 36
 4876 GRIMSTAD

Base: Filadelfia, Grooseveien 36, 4876 Grimstad
 Telefon stevnedagen: Sekretariat: 915 84588
 Alarmtelefon: TBA

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 7 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 1 reguleringspause. Transport ca. 148 km og ca. 46,3 km SS hvorav 100% er på asfalt.

KNA Sommer Rally Grimstad 2018 teller i Norges Cup i rally og Asfaltcupen 2018.

Klasseinndeling:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere.	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App.	
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	
Klasse 21	Challenge klasse	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A og gr. N biler tillates å delta i gr. A og gr. N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Drivstoff:

I tillegg til bestemmelsene i FIA, Tillegg J. art. 252.9 kan det benyttes bensin tilsatt etanol. Ved bruk av bensin tilsatt etanol skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: «E85». NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding til: www.sprinrally.no

Elektronisk påmelding åpner 25. juni 2018 kl. 18:00.

Ordinær påmelding frist til løpet er onsdag 15. august 2018 klokken 22:00. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste i rallyavisen som trykkes og distribueres.

Påmelding som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

Innbetaling av startavgift: Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: 2800 05 00641. **Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er IKKE mulig å betale ved innsjekk.** For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: KNA Sommer Rally Grimstad 2018. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Tilbakebetaling av startavgift: Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før torsdag 23. august 2018 klokken 22:00.

Startavgift:	Ordinær startavgift	kr. 3.200,-
	Ungdomsklasse	kr. 1.600,-
	Utenlandske deltagere	Fritt
	Gjennomkjøring	Inkludert
	Etteranmeldingsgebyr	kr 1000,-
	Frikjøp arrangørreklame	kr. 2.000.-

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

E-post: post@rallygrimstad.no

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for 1 servicebil i service området, gjengjennomkjøring og «opp på veien» kranbilhjelp. Øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke om i sin forsikring.

Norges Bilsportforbund har i en rekke år hatt en forsikringsavtale med If Skadeforsikring. If er NBFs direkte samarbeidspartner. Vi har to former for forsikring:

En kollektiv ulykkesforsikring og En arrangør- og bilansvarsforsikring.

Sistnevnte gir bilansvarsdekning for alle biler, registrerte og uregistrerte i billøp som er godkjent av Norges Bilsportforbund. Denne forsikringen inkluderer ikke skade på fører/kartleser o.l., men kun det ansvaret overfor tredjemann som bilen måtte forårsake. Av den grunn er alle som har løst lisens og som deltar i løp eller trening godkjent av NBF omfattet av en kollektiv ulykkesforsikring. Forsikringen omfatter den eller de som er angitt som forsikret person eller forsikret gruppe i forsikringsbeviset. Det er en forutsetning at vedkommende er medlem av norsk folketrygd. Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

Arrangør- og føreransvarsforsikringen er i prinsippet en parallell til bilansvarsforsikringen som er obligatorisk for registrerte biler. (Ved deltakelse i billøp, hastighetskonkurranser, førerprøver, spesiellprøver/spesialstrekninger i rally, samt øvrige løp godkjent av NBF gjelder ikke den vanlige bilsportforsikringen, og må altså erstattes med en «konkurransforsikring» som tegnes av arrangøren gjennom NBF).

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 25. august 2018

Tid: 1. deltaker(Challenge) starter kl. 09:00

Startmåte:

Stående start

Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Startintervall:

Startintervall ved start og tidskontroll skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale rally klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet. På SS 1/4/7 blir det benyttet andre intervaller.

Startrekkefølge:

Challenge klasse

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe.

Deretter klasse 15.

Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17 – 19 – 20.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være:

A-førere, B-førere, C-førere.

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller. Startprosedyre på "rundbaner": Øyekontakt: 3,2,1, KJØR. Tilnærmet 1 minutt mellom deltakere.

k) Reglement, lisenser

KNA Sommer Rally Grimstad 2018 Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person eller juridisk enhet, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en

person som er autorisert av NBF for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser.

Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar i en konkurranse:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR,
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling vil skje i rallysentrum i Filadelfia.

m) Lydbegrensing

Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør.

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må beregnes.

n) Fremdriftsplan

Mandag 25. juni

Kl. 22:00

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding.

Onsdag 15. august

kl. 22:00

Frist for å fremkomme i på startlisten i Rallyavisen og ordinær påmelding utløper.

Torsdag 16. august

kl. 22:00

Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside. www.rallygrimstad.no

Torsdag 23. august

kl. 22:00

Frist for etteranmelding utgår.

Fredag 24. august

Kl. 0900 – 1100

Sekretariatet Filadelfia Grooseveien 36 åpent for innsjekk og utdeling av roadbøker.

kl. 17:00 – 22:00

Service området Filadelfia Grooseveien 36 åpent for parkering. Sekretariatet Filadelfia Grooseveien 36 åpent for innsjekk.

Kl. 09:00 – 19:00 Er alle SS åpne for frivillig gjennomkjøring/notekjøring.
Kl. 17:00 – 22:00 Teknisk kontroll Chr. Repstad Peugeot, Arendalsveien 74. NB: Ingen avlastning fra tilhenger ved teknisk kontroll. Dette må skje på hengerparkering, og rallybilen kjøres på hjulene frem og tilbake til/fra teknisk kontroll. Hengerparkering på Dahlske videregående skole, Lillesandsveien 39, Grimstad. Se kart.

Lørdag 25. august

Kl. 07:00 Rallykontor åpner, Filadelfia, Grooseveien 36
Kl. 08:30 Oppslag offisiell startliste
Kl. 09:00 Første deltaker starter fra Filadelfia Grooseveien 36.
Kl. 15:24 Første deltaker i mål
kl. 17:30 Oppslag resultatliste
Kl. 18:00 Premieutdeling

Innsjekk:

Sted: Rallykontor Filadelfia Grooseveien 36, Grimstad.

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2018 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reglement 70.3.4).

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende Chr. Repstad Peugeot, Arendalsveien 74, Grimstad.

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 24. august kl. 17:00 - 22:00.

Teknisk kontrollsjef, Roger Jacobsen, tlf: 481 35 274. Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- riktig årstall på vognlisens
- underskrift på vognlisens
- årstall/godkjenning av stoler, belter, brannslukker(e)
- varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.

Noter

Arrangørnoter tilbys ikke. Det tillates å lage egne noter.

Gjennomkjøring/Notekjøring

Det gis mulighet for gjennomkjøring av alle SS fredag 24. august 2018 mellom kl. 0900 og 1900. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være ordinært registrert med registreringsnummer. Prøveskilt er ikke tillatt! Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt max. 60 km/t hastighet under gjennom kjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele traseen. Klasse 20: Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjersetet).

Rundballer/sjikaner vil ikke være satt ut ved gjennomkjøring. Sjikaner vil være merket med pinner/merket i vei. Rundballer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/maling i asfalt. Rundballer som blir satt ut i svinger beregnes ikke som hindring i veibanen, og er ikke anmerket i kjøreboka. Rundballer blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Bensinfylling:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Det vil bli mulighet for frivillig bensinfylling på transport etter SS 3. (serviceområdet og sted merket i kjørebok) Transporttid til neste TK er tidsmessig tilrettelagt for bensin fylling.

Det er beskrevet i kjøreboka hvilke bensin/kortautomater langsetter løype som kan benyttes av deltakere for bensinfylling. Arrangøren er ikke ansvarlig for at automater virker.

Kranbil:

Mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å mota hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i Parc Fermé. Dog tidligst klokken 18:00

Juryavgjørelser vil fortløpende bli publisert på samme oppslagstavle.

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir plassert ved Rally kontor (sekretariat), Filadelfia.

Masterur vil bli plassert ved oppslagstavla.

q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.
- Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame tilsvarer en ordinær startavgift: **Kr: 2000.-**

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Det er kun lisensierte anmeldere som er akseptert i konkurransen som kan protestere.
- En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere i felleskap.
- En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken.

- Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten leveres til lederen av juryen.
- **Øvrige bestemmelser i henhold til NBF's generelle bestemmelser punkt 13 Protester.**

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	TBA
Jurymedlem:	Bjørn Gulbrandsen
Jurymedlem:	Børger Brænd
NBF Sikkerhetskontrollør:	TBA
NBF Teknisk kontrollør:	TBA
Løpsleder:	Anders Stene

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) Forhold som vil bli bedømt av faktadommere.

Områder som vil bli berørt av faktadommere er start og målområde. Dette omfatter også hele SS 1/4/7 og Parc Fermé.

u) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

v) Bestemmelser dersom konkurransen skal kunne utsettes eller avlyses.

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse. Dette vil skje så fort denne avgjørelsen blir tatt.

Økonomisk sett vil alle få tilbakebetalt sin innbetalte startavgift. Hvis løpet blir utsatt vil den enkelte anmelder få spørsmål om videre deltakelse. Hvis anmelder vil delta på en utsatt konkurranse vil startavgift bli hos arrangøren. Hvis tilbakebetaling så bør dette skje innen 14 dager etter en eventuell utsettelse eller avlysning.

w) Overnatting. Se www.visitgrimstad.com for muligheter. Dersom det er vanskelig å finne overnatting i Grimstad anbefales Arendal, Lillesand eller Kristiansand.

x) CHALLENGE

Det innbys til egen Challenge klasse i KNA Sommer Rally Grimstad.

Vi innbyr kun til en klasse: Biler eldre enn 1986. Deltagere med poeng i Challengecupen prioriteres.

Innbydelse og påmeldingsskjema ligger på www.rallygrimstad.no

I løpet er det ingen orienteringsmomenter. Challenge deltagerne får tildelt samme roadbok og tidbok som rallyklassene. Skilting er i h.h.t. rallyreglementet.

Når det gjelder teknisk kontroll følges § 558 a) og b) i Challenge reglementet.
Gjennomkjøring fredag 24.08.2018 gjelder IKKE for Challenge klassen.

Fartsetappene er asfaltveier med enkelte sjikaner. Sjikaner består av "rundballer"/ betong.
Deltagerne i Challengeklassen skal holde gjennomsnittshastighet på 50 km/t på "fartsetappene". Dette vil bli kontrollert med hemmelige tidskontroller inne på etappen og ved "flying finish".

Overskrider Challenge deltagerne gjennomsnittshastigheten med mer enn 20 % medfører dette utelukkelse.

Deltagerne i Challenge klassen starter foran rallybilene. Challenge klassen kjører mellom sikkerhetsbilene K1 og K2. I praksis tilsier dette et "stramt" tidsskjema. Challenge klassen har derfor kun 5 minutters respittid. Er det deltagerne i Challenge klassen som får problemer inne på etappene, må bilen flyttes ut av veien. Blir bilen stående helt eller delvis i veibanen, MÅ VARSELTREKANT SETTES OPP. Bilen må ikke flyttes før det gis klarsignal fra løpsledelsen.

På grunn av svært trange forhold i service området, vil deltakere i Challenge klasse kun få disponere plass til egen løpsbil i service området.

Det er satt "et tak" på 15 deltakere i Challenge klasse. Ved påmelding, som "åpner" 25.06.2018 vil "først til mølla" prinsippet gjelde. Dersom det er flere enn 15 biler som ønsker å delta settes der opp "venteliste".

Ordinær påmeldingsfrist: 15.08.2018 kl. 22.00 (trykkefrist for rallyavis, program og deltakerliste). Etteranmelding frem til 23.08.2011 kl. 22:00.

Startkontingent, Kr. 1500,-

**Vi ønsker velkommen til
KNA Sommer Rally Grimstad
2018**