

Tilleggsregler



Halden Sprintrally 2019

a) Arrangørens navn.

KNA Halden

b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen.

Navn: Halden Sprintrally 2019

Art: Nasjonalt Sprintrally

Beskrivelse: Halden Sprintrally 2019 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjøres en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) Konkurransbestemmelser.

Halden Sprintrally 2019 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra mandag 5.august 2019.

d) Arrangørlisensnummer.

ARRA: 19.03708

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Björn Haugeby
Tore Buer
Terje Nilssen
Arne Heibö
Arne Renström

Løpets postadresse:

Halden Sprintrally, Gimleveien 70, 1786 Halden

Tlf. løpssekretær Arne Renström, 930 04 702

E-post: tore.buer@telia.com

Facebook: TBA

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Tore Buer
Ass. løpsleder:	Terje Nilssen
Sikkerhetsjef:	Arne Heibö
Teknisk kontrollsjef:	Trond Finstad
Løypesjef:	Tore Buer
Funksjonærsjef:	Arne Renström
Sambandsjef:	Jane Myhr
Deltakerkontakt:	Björn Haugeby

Løpssekretær: TBA
Ass. Sikkerhetssjef (K2): Tom Heino Aronsen
Presseansvarlig: Claes Karlsen

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes lørdag den 14. september 2019
Sted: Svinsundsparken, 1789 Berg (Halden)
Base: Svinsundsparken, 1789 Berg (Halden)
Telefon stevnedagen: Sekretariat: 930 04 702, Arne Renström
Alarmtelefon: TBA

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 4 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. Transport ca. 57 km og ca. 16 km SS hvorav 100% er på asfalt.

Klasseinndeling:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere.	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App.	
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A og gr. N biler tillates å delta i gr. A og gr. N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Drivstoff:

I tillegg til bestemmelsene i FIA, Tillegg J. art. 252.9 kan det benyttes bensin tilsatt etanol. Ved bruk av bensin tilsatt etanol skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: «E85». NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding til: www.sprintrally.no

Elektronisk påmelding åpner 5. august 2019 kl. 18:00.

Ordinær påmelding frist til løpet er onsdag 4. september 2019 klokken 22:00. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste i rallyavisen som trykkes og distribueres. Påmelding som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

Innbetaling av startavgift: Startavgiften skal innbetales til arrangørens:

Bankkonto: 1030.11.56443

Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er IKKE mulig å betale ved innsjekk. For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: Haldn Sprintrally 2019. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Tilbakebetaling av startavgift: Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før tirsdag 10. september 2019 klokken 22:00.

Startavgift:

Ordinær startavgift kr. 2.500,-

Ungdomsklasse kr. 500,-

Utenlandske deltagere 2500,-

Gjennomkjøring Inkludert

Etteranmeldingsgebyr kr. 1000,-

Frikjøp arrangørreklame kr. 2.500,-

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

E-post: tore.buer@telia.com

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for 1 servicebil i service området, gjennomkjøring og «opp på veien» kranbilhjelp. Øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke om i sin forsikring.

Norges Bilsportforbund har i en rekke år hatt en forsikringsavtale med If Skadeforsikring. If er NBFs direkte samarbeidspartner. Vi har to former for forsikring: En kollektiv ulykkesforsikring og En arrangør- og bilansvarsforsikring. Sistnevnte gir bilansvarsdekning for alle biler, registrerte og uregistrerte i billøp som er godkjent av Norges Bilsportforbund. Denne forsikringen inkluderer ikke skade på fører/kartleser o.l., men kun det ansvaret overfor tredjemann som bilen måtte forårsake. Av den grunn er alle som har løst lisens og som deltar i løp eller trening godkjent av NBF omfattet av en kollektiv ulykkesforsikring. Forsikringen omfatter den eller de som er angitt som forsikret person eller forsikret gruppe i forsikringsbeviset. Det er en forutsetning at vedkommende er medlem av norsk folketrygd. Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

Arrangør- og føreransvarsforsikringen er i prinsippet en parallell til bilansvarsforsikringen som er obligatorisk for registrerte biler. (Ved deltakelse i billøp, hastighetskonkurranser, førerprøver, spesiellprøver/spesialstrekninger i rally, samt øvrige løp godkjent av NBF gjelder ikke den vanlige bilsportforsikringen, og må altså erstattes med en «konkurransforsikring» som tegnes av arrangøren gjennom NBF).

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 14. september 2019

Tid: Første deltager starter kl. 11:00

Startmåte:

Stående start. Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis. Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet. Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Startintervall:

Startintervall ved start og tidskontroll skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale rally klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge:

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe. Deretter klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17 – 19 – 20. Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller.

k) Reglement, lisenser

Halden Sprintrally 2019 arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person eller juridisk enhet, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en person

som er autorisert av NBF for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser.

Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar i en konkurranse:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR,
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling vil skje i rallysentrum på Svinesundsparken

m) Lydbegrensing

Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør.

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må påregnes.

n) Fremdriftsplan

Mandag 5. august

Kl. 18:00

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding.

Onsdag 4. september

kl. 22:00

Frist for å fremkomme på startlisten i Rallyavisen og ordinær påmelding utløper.

Fredag 6. september

kl. 22:00

Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside.
www.kna.no/halden

Torsdag 12. september

kl. 22:00

Frist for etteranmelding utgår.

Fredag 13. september

Kl. 1700 – 22:00

Sekretariatet på Viking Svinesundsparken, 1789 Berg åpent for innsjekk og utdeling av roadbøker.

kl. 17:00 – 22:00

Service området Viking Svinesundsparken, 1789 Berg åpent for parkering.

Kl. 17:00 – 22:00

Er alle SS åpne for frivillig gjennomkjøring

Kl. 17:00 – 21:00

Teknisk kontroll Viking Svinesundsparken, 1789 Berg

Hengerparkering på Svinesundsparken etter kl 16.00. Se kart.

Lørdag 14. september

Kl. 07:00	Rallykontor åpner, Viking Svinesundsparken, 1789 Berg
Kl.07.00-09.00	Teknisk kontroll
Kl. 09:30	Oppslag offisiell startliste
Kl. 11:00	Første deltaker starter fra Svinesundsparken
Ca Kl. 14:00	Første deltaker i mål
Ca kl. 16:00	Oppslag resultatliste
Ca Kl. 17:00	Premieutdeling

Innsjekk:

Sted: Viking Svinesundsparken, 1789 Berg (Halden)

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2019 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reglement 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende Viking Svinesundsparken, 1789 Berg (Halden)

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 13. september kl. 17:00 - 21:00 og lørdag 14. september Kl. 07.00-09.00

Teknisk kontrollsjef, Trond Finstad, tlf: 915 37 102. Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- riktig årstall på vognlisens
- underskrift på vognlisens
- årstall/godkjenning av stoler, belter, brannslukker(e)
- varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.

Gjennomkjøring

Det gis mulighet for gjennomkjøring av alle SS fredag 13. september 2019 mellom kl. 1700 og 2200 og lørdag 14. September mellom kl 0700 og 0900. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være ordinært registrert med registreringsnummer. Prøveskilt er ikke tillatt! Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt max. 60 km/t hastighet under gjennom kjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele traseen.

Klasse 20: Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjeretset).

Rundballer/sjikaner vil ikke være satt ut ved gjennomkjøring. Sjikaner vil være merket med pinner/merket i vei. Rundballer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være merket med pil/maling i asfalt. Rundballer som blir satt ut i svinger beregnes ikke som hindring i veibanen, og er ikke anmerket i kjøreboka. Rundballer blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Bensinfylling: Det vil være muligheter for bensinfylling på serviceplass. Det er også anledning for fylling på bensinstasjoner langs transportetappene.

Kranbil:

Mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å mota hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i Parc Fermé.

Juryavgjørelser vil fortløpende bli publisert på samme oppslagstavle.

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir plassert ved Rally kontor (sekretariat), Viking.

Masterur vil bli plassert utenfor inngangen til Rallykontoret

q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.
- Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame tilsvarer en ordinær startavgift: Kr:2500.-

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Det er kun lisensierte anmeldere som er akseptert i konkurransen som kan protestere.
- En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere i felleskap.
- En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken.
- Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten leveres til lederen av juryen.
- **Øvrige bestemmelser i henhold til NBF's generelle bestemmelser punkt 13**
Protester.

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	Rolf Borge
Jurymedlem:	Tom Stensrud
Jurymedlem:	TBA
NBF Sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud
Teknisk kontrollør:	Trond Finstad
Løpsleder:	Tore Buer

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) Forhold som vil bli bedømt av faktadommere.

Områder som vil bli berørt av faktadommere er start og målområde.
Dette omfatter også hele SS 1/2/3/4 og Parc Fermé.

u) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1
Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

v) Bestemmelser dersom konkurransen skal kunne utsettes eller avlyses.

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse. Dette vil skje så fort denne avgjørelsen blir tatt.
Økonomisk sett vil alle få tilbakebetalt sin innbetalte startavgift. Hvis løpet blir utsatt vil den enkelte anmelder få spørsmål om videre deltakelse. Hvis anmelder vil delta på en utsatt konkurranse vil startavgift bli hos arrangøren. Hvis tilbakebetaling så bør dette skje innen 14 dager etter en eventuell utsettelse eller avlysning.

w) Overnatting.

Se www.visitostfold.com/halden for muligheter.

Vi ønsker velkommen til Halden Sprintrally 2019