



HADELAND



GARDERMOEN

# Gardermosprinten 2019

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Gardermoen i samarbeide med NMK Hadeland.

### 2. BESKRIVELSE:

Gardermosprinten 2019 er et sprintrally på asfalt med enkelte innslag av grus (ca 5% er hard grus), bestående av 2 spesialstrekninger (SS) som kjøres tre ganger (antall ganger er avhengig av antall startende), bundet sammen med en kort transportetappe. Det kjøres 2 stk SS over 3 omganger. Løpets lengde totalt er ca 21,0 km, hvorav ca 13,8 km er SS. En av SS'ene kjøres som rundbane.

### 3. ISR / NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), det nasjonale sportsreglementet (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres 25.04.2019

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARSR 19.0xxxx

### 5. SPORTSKOMITÈ:

	Navn:	Telefon:
Leder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Medlem:	Tormod Karlstad	90936916
Medlem:	Tore Lingjærde	90875142
Medlem:	Cato Brynildsen	90192442

#### Adresse:

NMK Hadeland  
PB. 76  
2770 Jaren

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Ass. Løpsleder:	Tore Lingjærde	90875142
Løpssekretær:	Karina Bartnes	98414910
Sikkerhetssjef:	Tormod Karlstad	90936916
Løypesjef:	Cato Brynildsen	90192442
Sambandsjef:	Erik Moen	90541260
Funksjonærsjef:	Torgeir Sundby	95474467
Teknisk kontroll:	Per Ivar Linnerud	48022430
Deltagerkontakt:	TBA	45633726

Rundeteller rundbane:	TBA	95474467
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad	90013000
Juryleder:	John B. Killingmo	91149091
Jurymedlem:	Harald Østheim	95953172
NBFs sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91831604

## 7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 98849153

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen
NBFs sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud
Politi:	Vakthavende

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 25.05.2019
Sted:	Gardermoen Motorpark
Telefon:	95221954 (Løpsleder)

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### Løpets lengde:

Transportetapper:	7,2 km
6 spesialstrekninger:	14,2 km
Totalt:	21,4 km

Underlag: asfalt med ca 5% grus

### Klasseinndeling i henhold til Rallyreglementet avsnitt 4.4.

Kl. 1 Gr. A over 2000ccm inkl. WRC-biler/-tillegg.	A+B+C-førere
Kl. 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5.	A+B+C-førere
Kl. 3 Gr. N over 2000ccm.	A+B+C-førere
Kl. 4 Gr. A, R2C og R3C 1601-2000ccm, Super 1600, R3T (max.1600ccm), R3D (max.2000ccm).	A+B+C-førere
Kl. 5 Gr. A og R2B, 1401-1600ccm.	A+B+C-førere
Kl. 6 Gr. A max. 1400ccm.	A+B+C-førere
Kl. 7 Gruppe N 1601-2000ccm.	A+B+C-førere
Kl. 8 Gruppe N R1B, 1401-1600ccm.	A+B+C-førere
Kl. 9 Gruppe N, R1A max. 1400ccm.	A+B+C-førere
Kl. 10 Gruppe H over 2000 cm <sup>3</sup>	A+B+C-førere
Kl. 11 Gruppe H 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>	A+B+C-førere
Kl. 12 Gruppe H maks. 1600 cm <sup>3</sup>	A+B+C-førere
Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg.	A+B+C-førere
Kl. 15 T.o.m periode J2 (1990) etter FIA`s App. K. Krav om gyldig FIA http	A+B+C-førere
Kl. 17 Volvo original.	A+B+C-førere
Kl. 19 Debutanter	
Kl. 20 Ungdomsklasse	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Arrangør forbeholder seg retten til å slå sammen og dele klasser ytt ligere ved lav deltagelse.

Hovedkvarter: Gardermoen Motorpark (klubbhuset)

Tid: Lørdag 25.05.2019 fra kl 09.00

Innsjekk: kl 09.00 – 11.00

Start: Start er markert med kjepler. Flytende start med 1 minutt startintervall på SS, og ca 15 – 40 sekunders startintervall etter starters anvisning på rundbaneprovne. Følg kjøreordre, funksjonærenes anvisninger samt køsystem.

Rundbane: Det kjøres 3 runder med flytende start med ca 15 – 40 sekunders intervaller.

Startprosedyre rundbane: Øyekontakt med starter, 3, 2, 1, Flagget dras /KJØR.

Startprosedyre SS: Nedtelling til helt minutt fra starter.

Mål Rundbane: Tiden tas på mållinje med påfølgende bremsesone før full stopp. Transport tilbake til oppsamlingsplass for neste runde. Det benyttes ikke tidkort på rundbaneprov, tiden beregnes fortløpende etter hver etappe og registreres i resultatsystemet. Det benyttes tidkort for registrering av transporttider.

Mål SS: Tiden tas på linje med påfølgende bremsesone før full stopp. Transport til neste rundbane. Det benyttes tidkort for registrering av tider på SS og transport.

Kjøreordre utleveres ved innsjekk.

Transportetapper: Etter målgang rundbane skal TK Mål forlates raskest mulig, følg anvisning fra funksjonærene. Transportetappene er så korte at det kjøres direkte til og fra neste SS/opsamlingsplass.

#### **STARTREKKEFØLGE:**

Arrangøren tillater seg å endre startrekkefølgen, som vil bli opplyst i startbekreftelsen, og endelig på løpsdagen.

Utgangspunktet for startrekkefølgen blir som følger:

\*Kl 17 (Volvo Original)

\*Kl 19 (Debutant)

\*Kl 20 (Ungdom)

\*Kl 15 (Historisk - C, B, A-førere)

\*Kl 4/5/6/7/8/9 (Internasjonal 2WD - C, B, A-førere, C-, B, A-seeding)

\*Kl 10/11/12 (Nasjonal 2WD - C, B, A-førere, F-, E-, D-seeding)

\*Kl 1/2/3/13 (4WD - C, B, A-førere, F-, E, D-seeding, C-, B-, A-seeding, FiA-seeding)

#### **GJENNOMKJØRING:**

Det vil bli 2 stk gjennomkjøringer i kolonne etter følgebil før etappene stenges. Gjennomkjøringen kan benyttes til å skrive egne noter eller å gjøre seg kjent med etappen. Det vil ikke bli utarbeidet arrangørnoter. Løpsbil kan benyttes under gjennomkjøringen.

#### **DELTAGERMELDING (DM):**

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til rallyreglementet art 68.1. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som daterte og nummererte deltagermeldinger. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle som befinner seg på Gardermoen Motorpark sitt klubbhus som ligger i forbindelse med oppsamlingsplass. Vi minner om at det er deltagers eget ansvar og notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

**HENVENDELSER:**

Eventuelle henvendelser fra deltagere kan rettes til Løpsleder Arne-Ingar Stulen på tlf: 95221954.

**AVLYSNING:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. Evt. Force Majoure.

**ØVRIG INFORMASJON:**

Ved feil utførelse av rundbane tildeles maxtid på etappen.

Bergning utføres unntaksvis ved behov om bilen står til hinder for andre deltagere. Hvis bilen ikke er til hinder vil det ikke bli utført bergning før løpets slutt.

**10. ANMELDELSE:**

Iht. Rallyreglementet Art.21.

Anmeldelse til Gardermosprinten 2019 gjøres på arrangørens nettside:

[www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no)

Frist for påmelding er 22.05.2019. Kl:23.59

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører og kartleser og evt anmelder blir publisert på internett.

Startavgiften må være betalt før påmelding godkjennes, på konto:

2020 08 02838

Innbetaling skal merkes med hvilke **FØRER** innbetalingen gjelder for.

Husk: Bring med kvittering for innbetalt startavgift !

For Gardermosprinten tillattes det benyttet engangslisen for kartleser, dette bestilles i anmeldingskjema ved påmelding (innbetaling skjer sammen med startavgiften). Engangslisens utstedes i sekretariatet ved innsjekk, lisensen gjelder KUN medlemmer i Norsk folketrygd og krever ikke klubbmedlemskap.

Avbud meddeles på telefon til Arne-Ingar Stulen, (mobil: 95221954) eller på e-post til arrangøren

[arne.ingar.stulen@ge.com](mailto:arne.ingar.stulen@ge.com) Evt. Kan avbud leveres skriftlig i basen.

Ved forfall til Gardermosprinten 2019 tillates det ikke deltakere å starte i annen konkurranse samtidig, uten at dette er godkjent skriftlig fra arrangøren (NSR Art.9.13.).

Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved avbud innen 48 timer før løpets start, hvis løpet blir avlyst eller dersom påmeldingen blir avvist. Det er ingen tilbakebetaling etter løpets start. (etter at teknisk kontroll er gjennomført)

**STARTAVGIFTER:**

Frikjøp reklame			Som startavgiften
Startavgift		Kr.	1500,-
Startavgift	Kl 19 – 20	Kr.	750,-
Engangslisens kartleser		Kr.	150,-

**11. TIDSSKJEMA / STARTMÅTE:**

Innsjekk:	Lørdag 25.05.2019 kl: 09.00 – 10.30
Teknisk kontroll:	Lørdag 25.05.2019 kl: 09.00 – 10.30
Gjennomkjøring:	Lørdag 25.05.2019 kl: 10.30 – 11.30
Førermøte:	Lørdag 25.05.2019 kl: 12.30
Starttid 1. rally bil:	Lørdag 25.05.2019 kl: 13.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

**12. LIENSER:**

Iht. Rallyreglementet Art. 5.

Det kreves gyldig lisens for 2019 for fører og kartleser. Husk at lisens kun er gyldig sammen med medlemskap i motororganisasjon tilsluttet NBF.

For kartleser tillates engangslisens som bestilles ved påmelding (her kreves det ikke medlemskap i motororganisasjon tilsluttet NBF). Utfylling av engangslisens skjer ved innsjekk.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnets jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse. Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, (iht.rallyreglementet Art.20.4).

#### **Vognlisens:**

Iht. Rallyreglementet Art.26.1.8.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk kontroll for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i godkjent stand, vil bli levert til NBF.

#### **13. TEKNISK KONTROLL:**

Iht. Rallyreglementet Art. 26

Teknisk kontroll og innsjekk holdes i forbindelse med klubbhuset på Gardermoen Motorpark. Bilene plasseres på anvist plass for teknisk kontroll, vognlisens leveres ved innkjøring til anvist plass for teknisk kontroll.

Merk: se startbekreftelsen for gjennomføring.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må være tilgjengelig under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk / teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll / innsjekk

#### **14. NOTER/KJØREBOK:**

Det vil ikke bli produsert Noter til løpet, men det gis mulighet for evt å produsere egne noter under gjennomkjøringen lørdag 25.05.2019. Start/ mål på hver etappe er merket.

Enkel kjøreordre og tidkort utleveres ved start hver omgang. Alle transport tider vil være Maxtider.

Det vil bli benyttet enkle tidkort for transportetappene, tiden på fartsetappene vil bli registrert fortløpende etter hver SS. Det vil bli benyttet transponder, og fotoceller ved start/mål.

#### **SERVICE:**

Iht. Rallyreglementet Art. 48.1.2

På opprettet plass kan deltager utføre reparasjoner og hjulbytte med det verktøy/hjul som er tilgjengelig i bilen, uten å motta hjelp utenfra. Deltager kan ha inntil 4 reservehjul tilgjengelig. Disse kan ligge lagret på anvist plass. Inntil 8 hjul kan bli merket på teknisk kontroll. Servicebiler og løpskjøretøy skal holdes adskilt under hele løpet. (iht. Rallyreglementet Art. 48).

Det opprettes egen plass for bytte av hjul og utførelse av enkel service (med det verktøy som er tilgjengelig i bilen) da det ikke er tillatt med noe form for service under pausen. All service må utføres innenfor maxtiden på transportetappen. Det vil bli utplassert/kan utplasseres egnet jekk som kan benyttes ved hjulbytte.

#### **BENSINFYLLING:**

Det vil ikke være mulighet for bensinfylling.

#### **15. REGULERINGSPAUSER:**

Det vil være naturlig pause mellom hver omgang. Følg anvisning fra funksjonær for fremkjøring til neste SS. Følg kjøprinsippet. Pausen er underlagt bestemmelsene om parc fermè, det er dog tillatt å oppholde seg i sonen under pausen.

#### **16. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Det vil ikke bli benyttet respittid i dette sprintrally. Ved feil utført etappe tildeles Max tid på etappen. Maxtiden på etappene er satt til: 5 min pr etappe.

**TIDTAKING:**

Iht. Rallyreglementet Art. 36.1

Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og tideler, tiden måles med skrivende klokker/transponder/fotoceller. Det gis evt tidsstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv.

**17. SIKKERHET/UTSTYR:**

Sikkerhetsutstyr (iht. Rallyreglementet Art.65).

Deltagers sikkerhet (iht. Rallyreglementet Art.40).

**Dekk:**

Dekk (iht. Teknisk reglement for Rally).

**Drivstoff:**

Drivstoff iht. Rallyreglementet Art.59.1.1.

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

Homologeringspapirer må følge bilen.

**Forsikring:**

Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangøren. Denne er kun gyldig på spesialstrekningene.

For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Servicebiler omfattes ikke av arrangørens forsikring.

Deltakere i løpet skjer på deltagerens eget ansvar og risiko. FIA, NBF, arrangører, løpsledelse og løpets funksjonærer fraskriver seg ansvar for skader eller ulykker som måtte inntreffe i forbindelse med løpet.

**18. STØYBEGRENSNING:**

Støybegrensning (iht.Rallyreglementet Art.65.8).

**19. RESULTATER:**

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest mulig etter målgang.

**20. PREMIERING:**

Iht. Rallyreglementet Art.56.

De tre beste i hver klasse premieres i følgende klasser

Klasse	4wd	(kl: 1, 2, 3, 13)
Internasjonale klasser	2wd	(kl: 4, 5, 6, 7, 8, 9)
Nasjonale klasser	2wd	(kl: 10, 11, 12)
Historisk		(kl: 15)
Volvo Orginal		(kl: 17)
Debutant		(kl: 19)
Ungdom		(kl: 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå forran. Dersom dette ikke skiller, vil beste tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plasseringen.

Premieutdelingen vil foregå i forbindelse med Basen umiddelbart etter protestfrisens utløp.

**21. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til rallyreglementet Art. 18.8.

**22. PROTESTER:**

Iht. NSR generelle bestemmelser Art.13 og 14.

**23. Dopingkontroll:**

Antidoping Norge kan ved alle arr. sanksjonert av NBF komme uanmeldt for å avholde dopingkontroll. Det er derfor viktig at fører og kartleser bringer gyldig ID med seg under hele løpet.

**24. PARC FERMÉ:**

Parc Fermè (iht.Rallyreglementet Art.42).

Det presiseres at deltagende biler er i Parc Fermè når de befinner seg i en kontrollsoner, under reguleringspauser, samt etter målgang. Bilene kjøres direkte til Parc Fermè området. Når protestfristen har utløpt, kan juryen åpne parc fermè, selv om etterkontroll pågår.

**25. OVERNATTING:**

Det er mulighet for overnatting med campingvogn/bil inne på området til Gardermoen Motorpark.

Alternativt finnes det mange hoteller innenfor få km kjørelengde i forbindelse med Gardermoen Lufthavn.

**26. KONTAKT:**

Løpsleder:

Arne-Ingar Stulen

95221954

[arne.ingar.stulen@ge.com](mailto:arne.ingar.stulen@ge.com)

**NMK Gardermoen og NMK Hadeland ønsker velkommen til en fartsfylt dag !**