

TILLEGGSREGLER

FLESBERG RALLYSPRINT 16.02.2019

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA avd. Kongsberg

2. BESKRIVELSE:

Flesberg rallysprint er et nasjonalt rallysprint bestående av 4 stk SS på totalt 12,8 km og 0,8 km trsp.

Løpet er åpent for alle, men førere fra KNA KONGSBERG har fortrinnsrett innenfor påmeldingsfristen.

Løpet har en begrensning på 50 deltagere.

Løpet inngår i KNA Kongsberg`s klubbmesterskap.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler, og eventuelle dispensasjoner fra NBF

Tilleggsreglene offentliggjøres 16.01.2019.

4. ARRANGØRLISENS: ARSR:19.03703

5. SPORTSKOMITÉ:

Kjell Myhr

Andrè Lyhus

Bodil Lyhus

Håvard Sønju

Roar M Eriksen

Mobil

91680421

93416504

90948438

98695291

97411010

ADRESSE:

Flesberg rallysprint

<http://www.sprintrally.no>

epost: flesbergsprinten@kmyhr.com

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:

Kjell Myhr

91680421

Ass løpsleder:

Andrè Lyhus

93416504

Sekretær:

Bodil Lyhus

90948438

Sikkerhetsjef:

Håvard Sønju

98695291

Ass sikkerhetsjef:

Jane Myhr

95933289

Løypesjef:

Hellik Wingestad

93029240

Teknisk:

Ole Helleberg

90050232

Funksjonæransvarlig:

Arrkomité

Miljøasvarlig:

Arrkomité

NBF Juryleder:

Ronny Hansen

91653204

Jurymedlem:

Roar Tangerud

92408804

Jurymedlem:

Bjørn Erik Sanna

90058240

NBF Sikkerhetskontrollør:

Bjørn Erik Sanna

90058240

7. ULYKKESKOMISJON

NBF sikkerhetskontrollør

Bjørn Erik Sanna

Løpsleder

Kjell Myhr

Vakthavende polititjenestemann

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Sted Vangestadmogen Flesberg
Tid: 16.02.2019
Telefon: 90948438/91680421

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca.0,8 km
Spesialstrekninger: ca. 12,8 km
Totalt: ca. 13,6 km
Start 1. bil SS1 kl. 12:00

Base: Vangestadmogen ved RV 40 ca. 4,2 km nord for Lampeland

Sekretariatet er åpent:
Lørdag: 16.02.2019 kl. 08.30–slutt. Vangestadmogen

Klasseinndeling I.hht. Rallyreglementet 4.4

- Klasse 1** Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere. A+B+C-førere
- Klasse 2** S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor A+B+C-førere
S2000 rally uten turbo og gruppe R4 og R5
- Klasse 3** Gr.N over 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 4** Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere
- Klasse 5** Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 6** Gr.A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 7** Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 8** Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 9** Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 10** Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere
- Klasse 11** Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere
- Klasse 12** Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere
- Klasse 13** Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
- Klasse 15** Gr. 1 - 4 t.o.m. periode I (1981) etter FIA's App. K (2WD)
- Klasse 17** Volvo original A + B+C førere
- Klasse 19** Debutanter
- Klasse 20** Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Rallyreglementet art. 45 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL

Startrekkefølgen i Flesberg rallysprint er som følger

Klasse 15

Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 - 14.

Deretter øvrige biler i klasse 10-14 og 17 i en gruppe.

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 - 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 - 9 i en gruppe.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Deretter kl 19 debutanter og kl 20 ungdom.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til Rallyreglementets pkt.25.3.

Arrangøren kan åpne for test/trening etter at tilleggsreglene er offentliggjort.

Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok.

Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av en løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives. Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK. Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

R.R 37.7 FOR TIDLIG START

For tidlig start, skal straffes som følger:

1. gang: 10 sekunder
2. gang: 1 minutt
3. gang: 3 minutter

Videre brudd: etter avgjørelse av juryen.

Disse straffene hindrer ikke juryen å bestemme strengere straffer dersom de finner det nødvendig. Starterens avgjørelse om tyvstart er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer på løpsbilen fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien pen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltagermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle ved sekretariatet på Vangestadmogen. Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. KONTINGENTER:

Startkontingent inklusive noter er kr 1200,- Innbetales til 2291 13 76702
Vips til 87713 KNA Trening

11. TIDSSKJEMA/PÅMELDING/STARTMÅTE:

Dato:	16.02.2019
Offentliggjøring av tilleggsregler	16.01 2019
Påmelding åpner	19.01.2019
Påmeldingsfrist	07.02.2019. Kl 24:00
Tid teknisk:	16.02.2019 Kl.08.00-11.00
Tid innsjekk:	16.02.2019 Kl.08.30-11.15
Førermøte	Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til pårørende 16.02.2019 KL 11:30
Starttid 1. bil:	VANGESTADMOGEN Kl. 12.00
Startmåte:	Startordning i henhold til rallyreglementet art. 45.(i rallysprint og sprintrally kan arrangøren bestemme startrekkefølgen i løpet, denne skal opplyses i tilleggsreglene) Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Engangslisens for kartleser kan kjøpes i sekretariatet, lisensen gjelder KUN medlemmer i norsk folketrygd og krever ikke klubbmedlemskap.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 3a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Vangestadmogen. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte.

Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke blir funnet i teknisk tilfredstillende stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema fås på teknisk kontroll som gjennomføres **før** innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes ferdig utfylt til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

VI MINNER OM AT BILER MED REKLAME SOM STRIDER MOT NORSK LOV NEKTES START.

Tid og sted:

Lørdag 16.02.2019 kl. 08.00-11:00 på Vangestadmogen.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef

14. NOTER/KJØREBOK:

KJØREBOK/TIDSBOK/ NOTER:

Kjørebok, noter og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll. Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige bare som siffernoter.

Gjennomkjøring:

Det vil bli notegjennomkjøring i kolonne en ganger hver veg **kl 09:30-11:00** løpsbil uten uten rallypigg er tillatt brukt

15. SERVICE:

Ihh til Rallyreglementets art: 48.1.2

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir ikke reguleringspause, det benyttes ventesone som er underlagt parc fermèbestemmelsene. Det er flytende start ut fra ventesone.

17. MAX- OG RESPITTID:

I.h.h til Rallyreglementet.

18. TIDTAGING:

Tiden tas som angitt i R.R art 36.1

Det vil bli benyttet tidtagning ned 1/10 nøyaktighet.

Det vil bli benyttet manuell startprosedyre.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring

I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen olat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85".

Lys

I.h.h.t. rallyreglementet art. 65.4

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.h.h.t. Rallyreglementet art. 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle vil stå på sekretariatet på Vangestadmogen.
Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.
Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING i henhold til Rallyreglementets pkt.56

Det er 1/3 premiering og det premieres i følgende klasser:

Klasser 4wd	(kl 1,2,3,13)
Internasjonale klasser 2wd	(kl 4,5,6,7,8,9)
Nasjonale klasser 2 wd Gr H	(kl 10,11,12,)
Veteran	(kl 15)
Volvo orginal	(kl 17)
Debutant	(kl 19)
Ungdom	(kl 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.

Det deles ut premie til totalvinner klasse 2 wd

Det deles ut premie til totalvinner i klasse 4wd.

Premieutdeling vil foregå på Vangestadmogen umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Eventuell reklame på deltagerbilene offentliggjøres i startprogrammet.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til Rallyreglementet art 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Sekretariat:	Bodil Lyhus	90948438

VELKOMMEN TIL FLESBERG RALLYSPRINT
Lørdag 16 Februar 2019