



Rally Hedemarken 2017

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 23.09 2017 er et nasjonalt rally bestående av 11 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass ved Vikingskipet på Hamar. Løpet er ca. 301 km totalt, hvor ca. 87 km er fordelt på 11 spesialstrekninger (SS). (5 SS som benyttes 2 ganger)
Løpet inngår i NM, NMK Rallycup og Norgescup kl 6,7,8
Det vil bli rallyradio.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.
Tilleggsreglene offentliggjøres på: www.rallyhedemarken.no, www.nmkhamar.no 28.08 2017.

4. ARRANGØRLISENS, FORSIKRINGSBEVIS:

ARRA 17.03329 Forsikring: 17.133

5. SPORTSKOMITÉ:

Tormod Kvisler
Magne Fevang
Bjørn Nordby
Børger Brænd

Adresse:

Rally Hedemarken
NMK Hamar
Postboks 126
2320 Furnes

www.nmkhamar.no

www.res.rallyhedemarken.no

post@nmkhamar.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 97 97 23 22
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95 86 66 70
Sikkerhetssjef:	Tormod Kvisler	+47 91 14 63 89
Løypesjef:	Magne Fevang	+47 94 39 40 75
Funksjonærsjef:	Ann H. Hommerstad Fevang	+47 41 52 08 91
Løpssekretær:	Guro Buvik	+47 95 01 76 16
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91 79 16 09
Deltagerkontakt:	Bjørn Guldbrandsen	+47 90 16 20 97
Deltagerkontakt:	Grethe Guldbrandsen	+47 90 92 57 95
Serviceplassansvarlig:	Tommy Nilsen	+47 40 46 86 78



Rally Hedemarken 2017

Juryleder: Rolf Borge
Jurymedlem: Stig Rune Kjærnsli
Jurymedlem: Harald Østheim
Sikkerhetskontrollant: Anders Kalvø

7. ULYKKESKOMMI SJON:

Politiet: Vakhavende
NBF`s sikkerhetskontollant: Anders Kalvø
Arrangør: Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Fredag 22. september
Lørdag 23. september
Sted: Scandic Hotel, Hamar
Telefon: + 47 46 83 74 49

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca. 214 km
SS km: ca. 87 km
Totalt: ca. 301 km
Underlag: Grus (SS 9 og SS 11, Vendkvern vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Scandic Hamar
Lørdag 23. september 2017 med start første bil kl. 08.00
MÅL: Scandic Hotel, Hamar.
Her vil løpets offisielle oppslagstavle være.

KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE
Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4
Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45.

Debutanter og juniorer kjører til slutt gjennom hele løpet. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet

REGISTRERING GJENNOMKJØRING:
Fredag 22. september kl 08.00 – kl 11.00

Scandic Hotel, Hamar: Registrering/innsjekk, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring. Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.
Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!

INNSJEKK:
Fredag 22. september kl 17:00 – 21:00
Innsjekk FØR teknisk kontroll

Husk: Bring med kvittering på betalt kontingent!



Rally Hedemarken 2017

TEKNISK KONTROLL:

Fredag 22. september kl 17.00 – kl 21.30
Event. tidsskjema for teknisk kommer i startprogram

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2017 stiller noter produsert av Patrik Barth til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 1/5 og SS 2/6, SS 3/7, SS 4/8 og SS 9/11 er identiske, og det tillates kun 2 gjennom-kjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.
Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som fakta dommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Husk at andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 22. september 2017 kl. 08.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBF`s bruttskjema (side 2 i kjøreboka) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef.
Det tillates IKKE restart

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 97972322.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, elle ved færre enn 70 godkjente påmeldinger.

ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging *kommer i startprogrammet*

Ingen slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.
Deltagere er selv ansvarlig for å revidere og bekoste bilberging videre.



Rally Hedemarken 2017

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Rally Hedemarken gjøres via internett www.res.rallyhedemarken.no, og MÅ være arrangøren i hende senest onsdag 13. september kl. 24.00.

Anmeldelsen er bindende og med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er onsdag 20. september kl. 16.00.

Ordinær startkontingent SKAL VÆRE innbetalt innen 16. september på konto 1822 45 35267

Etter anmelding med gebyr SKAL VÆRE innbetalt innen 21. september.

Husk: **Bring med kvittering på betalt kontingent!**

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt, iht følgende:

avmelding før 13. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr.

Frikjøp reklame kr. 5300.-

KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring og noter Kr 5300.-

Startavgift førere fra NMK Hamar

Inkl. gjennomkjøring og noter

Kr 3300.- + 2 stk. sperrevakter, MÅ oppgis ved påmelding

Startavgift kl.19 og 20 inkl.

gjennomkjøring og noter

Kr. 4300.-

Ekstra servicebil

Kr. 500.-

Etteranmelding

Kr. 1000.-

12. LISENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2017.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Fredag 22. september kl. 17:00 – 21:00

Scania Hamar, «Trehørningen»

NB! Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må være tilgjengelig

under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før

teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort

vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.



Rally Hedemarken 2017

14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Patrik Barth. Rallyreglementet avsnitt 25
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes: norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem, engelsk beskrivende, engelsk tall.
Ferdsel på spesialstrekninger; brudd på disse vil medføre startnekt.
Det er åpnet for gjennomkjøring. (se Gjennomkjøring)

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass ved Vikingskipet på Hamar, hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk.
Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

Bensinfylling:

Det opprettes en egen bensinfyllingsplass.
Tid bensinfylling er lagt inn i transport etter service B, C og D

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er regulering før service A, B samt regroup før SS 11

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidbøker.
Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.
Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.
Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF:

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, E-85, maks 100 oktan definert i ISR
Tillegg. J. art. 252 pkt. 9.

DEKK/FELGER:

I.h.t. Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65
NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER:

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboken 2015 (Bilsportforsikringer).



Rally Hedemarken 2017

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement
Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedemarken vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 19.30. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 5.300.-

24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc ferme vil være ved løpets base ved målgang.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning. Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

26. KONTAKT:

Løpsleder: Børger Brænd + 47 97 97 23 22

Ass. Løpsleder: Kjell Ole Mellum + 47 95 86 66 70

E-post: post@nmkhamar.no

NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag



Rally Hedemarken 2017

