



SørlandSprinten 2019

Innbydelse og tilleggsregler Lørdag 22. juni 2019

1 Arrangørens navn

Kristiansands Automobilklubb

2 Navn, art og beskrivelse

Sørlandsprinten 2019 er et nasjonalt sprint rally på grus underlag. Løpet er totalt ca 125 km langt. Av dette er ca 30 km fartsetappe (SS) fordelt på 6 SS. (3 SS kjøres 2 ganger)

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 20. mai 2019.

4 Arrangørlisens

ARSR 19.03707

5 Sportskomite og løpets adresse

Inga Tofteland, Glenn Johansen og Per Tofteland

Løpets adresse:

Sørland Sprinten 2019
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-mail: post@kak.no

Tlf: 90720519

6 Tid, sted og telefonnummer

Transport & Anlegg, Doneheia 84, 4516 Mandal
(Jåbekk Industriområde)

Tider for innsjekk: Lørdag 22. juni kl 07:30-11:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 22. juni kl 08:00-11:00.

1. deltaker starter lørdag 22. august 2019 klokken 13:00.

Spørsmål før løpet: Arne Melhus tlf: 91 38 47 70

Telefon til sekretariat løpsdagen: 95 86 14 55



SørlandSprinten 2019

7 En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet er totalt 125 km. Det er 6 SS (spesialstrekning) på grus underlag. Til sammen 30 km. (3 ss kjøres 2 ganger) Ved mer en 50 startende vil det bli lagt inn reguleringspause. Mulighet for bensinfylling på transport mellom SS 3 og 4. Nærmere beskrivelse for bensinfylling kommer i start programmet.

Løpet er åpent for alle klasser. Klasse inndeling i henhold til RR 4.4. Klasser vil ikke bli sammenslått grunnet lav deltakelse i klasse.

For deltakere som bryter inne på SS, vil det ikke være mulig for berging av deltakerbil før løpet er slutt. Arrangøren kan tilby «opp på veien» berging. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp.

8 Anmeldelser - avbud til løpet

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding sendes elektronisk på: www.sprintrally.no

Deltaker må selv «hente» startprogram og foreløpig startliste på: www.sprintrally.no .

Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. Torsdag 20. juni 2019.

Påmelding må være arrangør i hende innen

Torsdag 13. juni klokken 23:00.

Etterannmelding frem til onsdag 19.juni klokken 22:00

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2.500,-**.

Etter anmeldings gebyr + **kr 1.000**

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **3060.24.15070**

Frikjøp av reklame tilsvarende startavgift.

Husk å skrive deltakers navn på giro.

Påmeldingsavgift betales til:

Sørland Sprinten 2019

Post boks 1703

4688 Kristiansand

NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.

Startavgift kan evt. betales ved innsjekk. Kun bank kort.

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk fremkommer på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren snarest. Når avbud meldes før ordinær påmeldingsfrist utløper, refunderes hele start kontingent. Avbud meldt etter dette, men



SørlandSprinten 2019

før sekretariat stenger for innsjekk, beholder arrangøren kr. 500,- for å dekke kostnader. Avbud etter innsjekk er stengt beholdes hele start kontingent.

9 Forsikring

I henhold til NBF's bestemmelser

10 Start

Startrekkefølge:

Først Klassene 15.

Klasse 17,

Nasj. seedet D-E-F.

Klassene 10-13 i blandet gruppe delt etter fører klasser.

Nasj. seedet A-B-C.

Klassene 1 - 9 i blandet gruppe delt etter fører klasse.

Klassene 19, 20

1. deltaker starter fra Mandal lørdag 22. juni klokken 13:00.

Det benyttes «flytende start».

Med unntak av pålagt opphold mellom nasjonale og internasjonale klasser er start intervall 1 minutt mellom deltakerne. RR 45.3

Start rekkefølge ut fra evt. reguleringspause er lik deltakernes rekkefølge inn til reguleringspause.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

12 Gjennomkjøring, egne noter

Arrangøren vil ikke tilby noter for løpet. RR 25.

Deltakere får mulighet for to gjennomkjøringer av hver SS (SS 1/4, 2/5 og 3/6 er samme) Deltaker tillates da lage egne noter.

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 22. juni i tidsrommet 07:30 – 11:30. Alle som vil foreta gjennomkjøring må først melde seg i sekretariatet. Registreringsnummer på «notebil» må oppgis. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven.

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **60 km/t.**

Hastighetskontroll må påregnes.

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll: Transport & Anlegg, Doneheia 84, 4516 Mandal (Jåbekk Industriområde)

lørdag 22. juni kl 08:00-11:00

Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.



SørlandSprinten 2019

14 Premiering

Kun deltakere som har fullført hele løpet premieres.

Alle klasser premieres 1. 2. og 3. Ved flere en 9 startende i klasse premieres minst 1/3. Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS2 osv.

I tillegg til pokal er det kr. 2.000,- i pengepremie til vinner i klasse 19.

Løpets «mest uheldige» vil få refundert startkontingenten. Løpsleder er enerådende for avgjørelsen og avgjørelsen kan ikke protesteres på.

Der vil ikke bli kåret total vinner for løpet. Det vil tilstrebes at premieutdeling vil skje klassevis snarest mulig etter protestfristens utløp i hver klasse. Tidligst klokken 17:00.

15 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305

16 Respittid, tidtaking

Respittid i henhold til RR 34.1. Maks 30 min, dog ikke over 15 min mellom to påfølgende TK.

Det vil bli benyttet «Start ur» m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle styrte skrivende klokker. Tid på SS registreres med 1/10 del sekund. Se RR 37.2

17 Oppslagstavle, tid og sted for offentliggjøring av resultater

Løpets offisielle oppslagstavle vil være ved sekretariatet. Her vil alle meldinger til deltakerne bli slått opp. De offisielle klassevise resultater bli slått opp snarest mulig etter løpets slutt. Tidligst kl.16:30.

18 Reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på bilens forskjermer eller bakskermer
Frikjøp av reklame NSR § 301.

19 Protester

I henhold til NSR § 93-99.

20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant

Juryleder NBF:	Freddy Høgås
Jurymedlem:	Anne Grethe Jonsen
Jurymedlem:	NBF`s sikkerhetskontrollant
Sikkerhetskontrollant NBF:	Bjørn Gulbransen
Løpsleder:	Inga Tofteland T: 994 17 212
Sikkerhetssjef:	Anders Kalvø
Teknisk kontrollant:	Jan Inge Johnsen
Deltakerkontakt:	Grete Gulbransen

Velkommen.